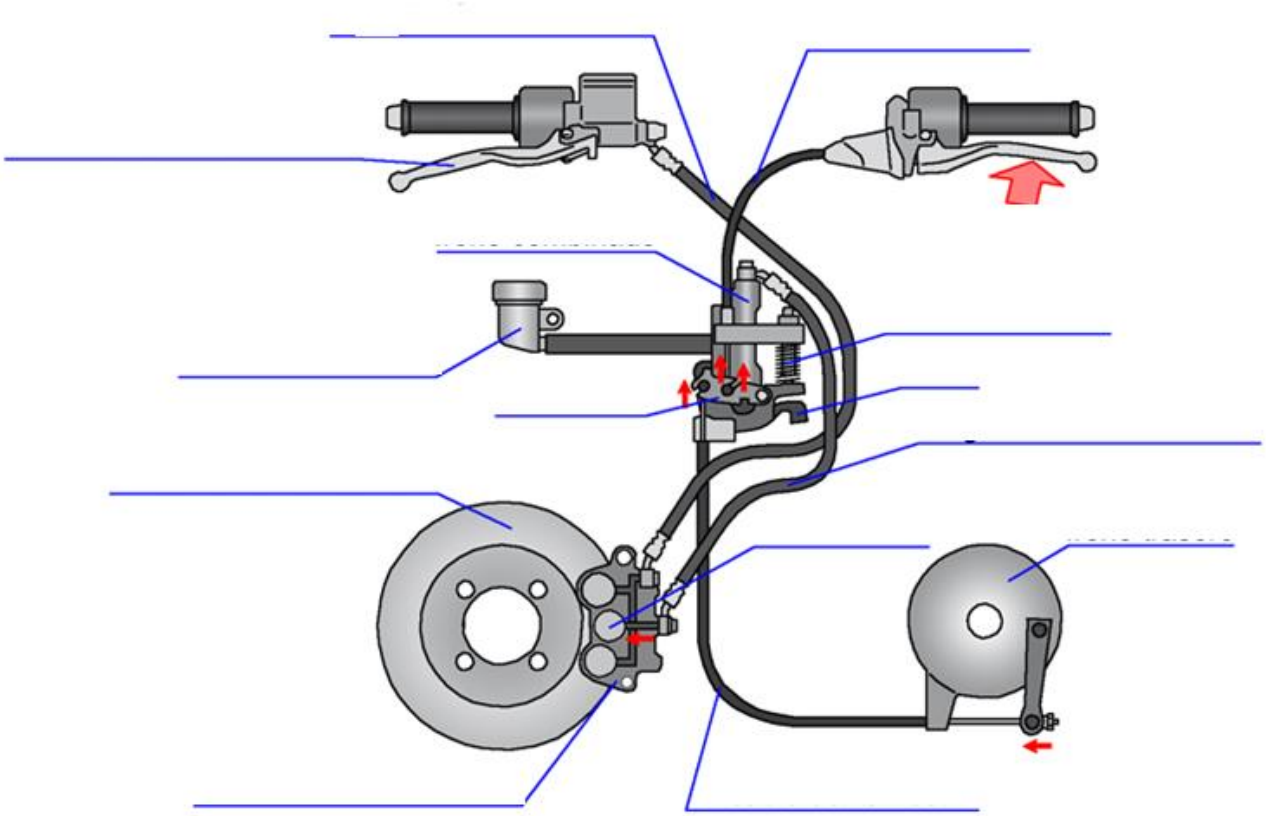
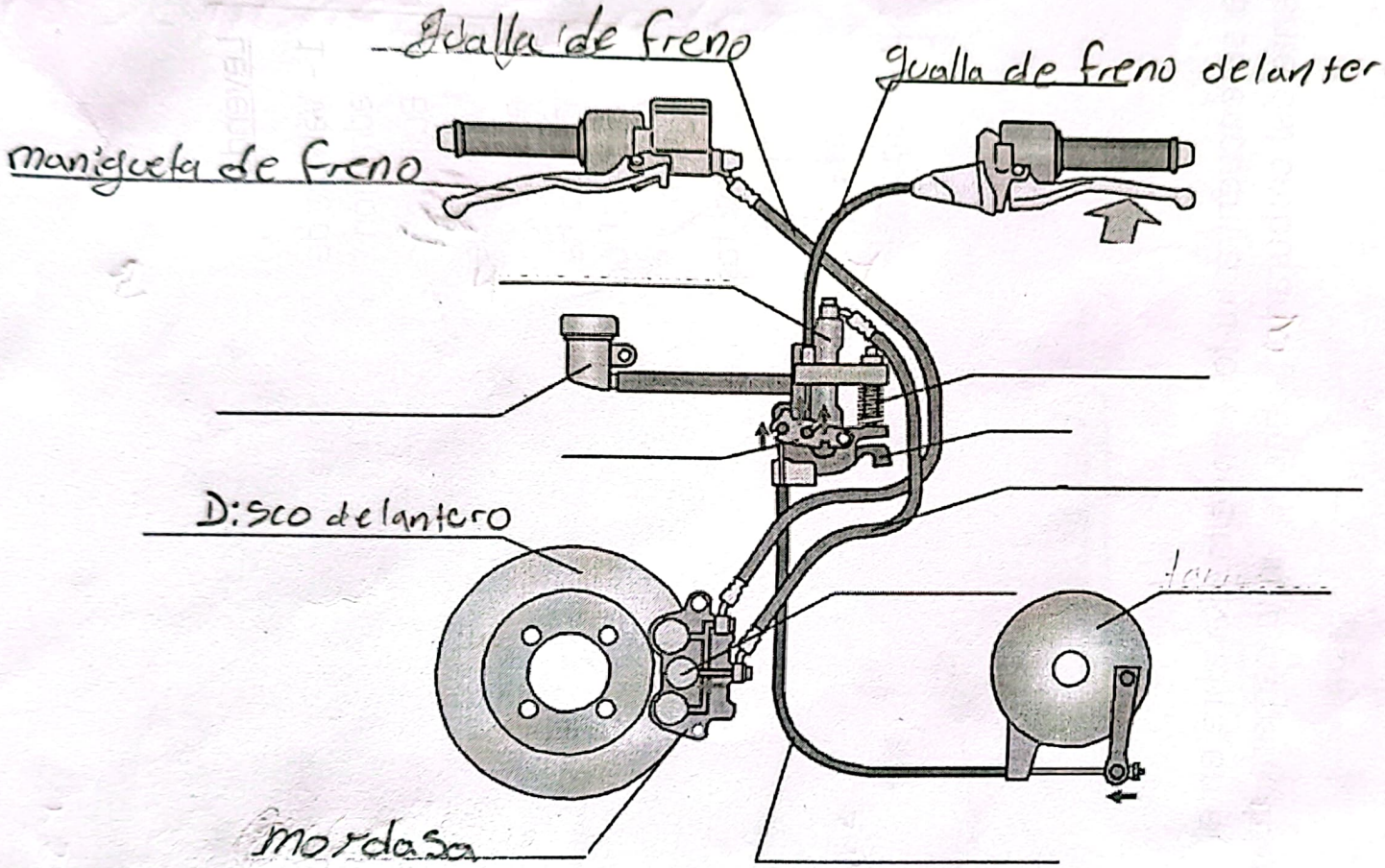


1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

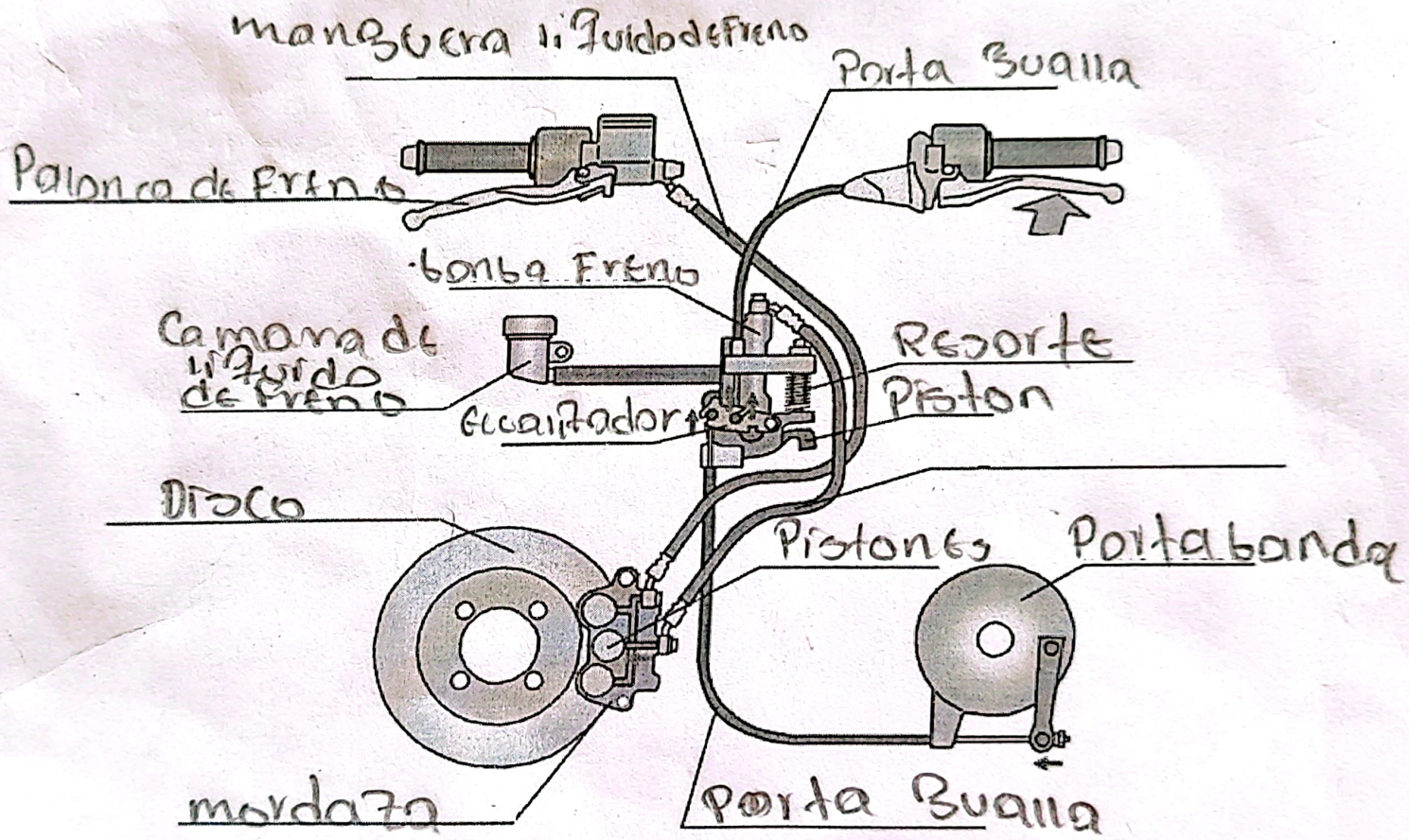
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS.



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!



1.IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

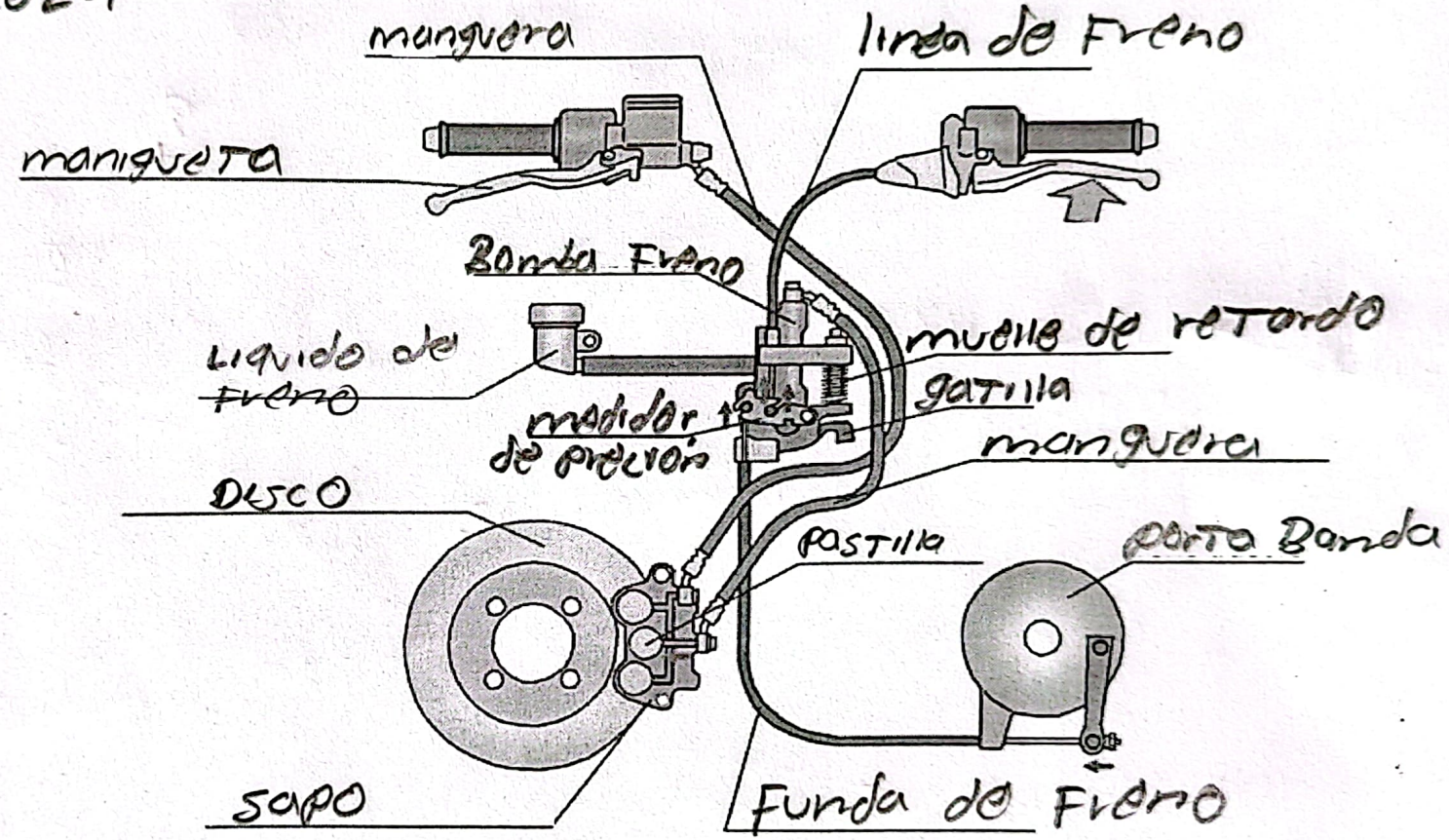
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

D M A

El Funcionamiento del Sistema de Frenado es una funcion muy importante ala hora de salva guardar las vidas delos dueños del vehiculos. Y sus acompañantes

Donis manuel Diaz Martinez
2926688
30/5/2024



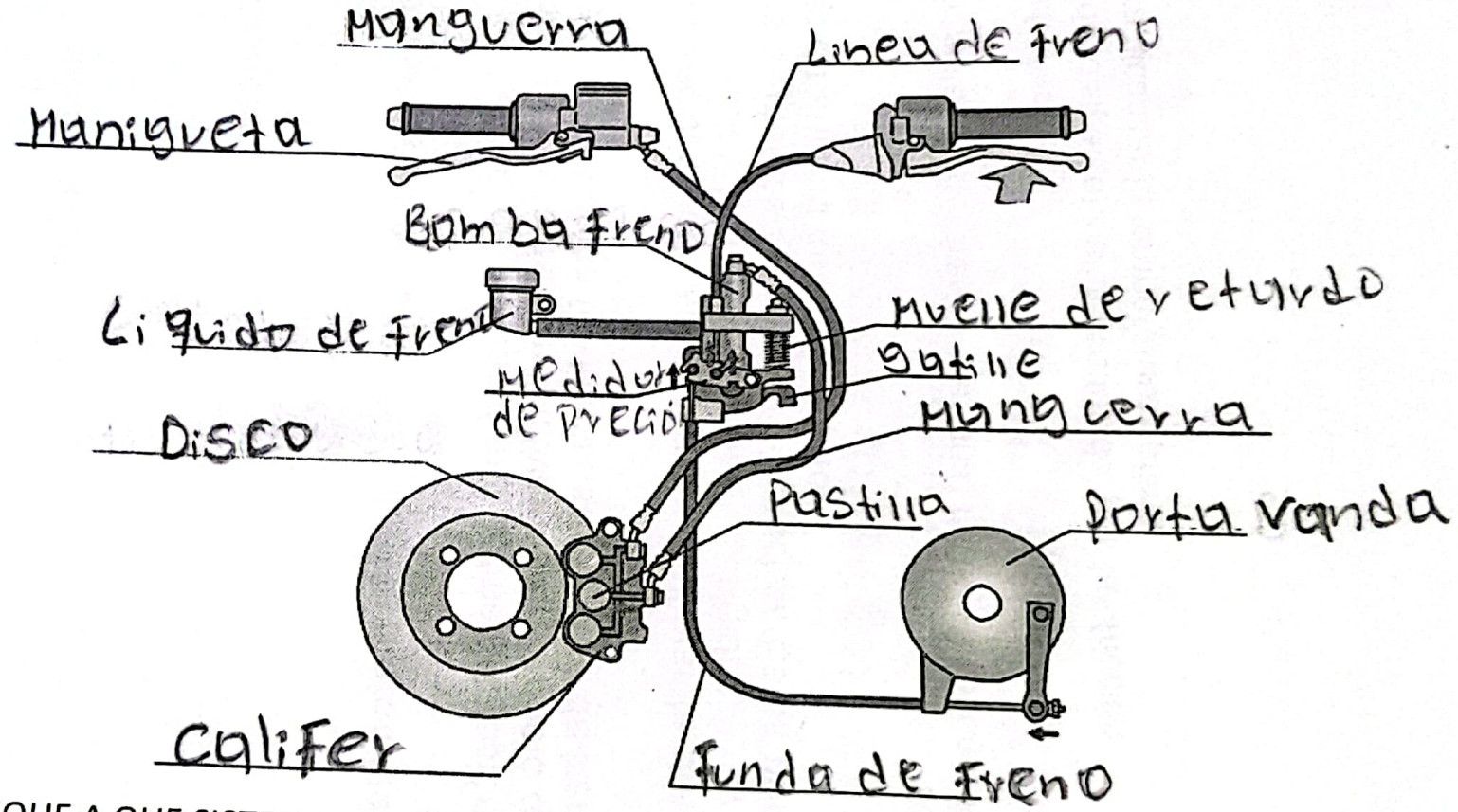
1.IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

Efrain Jose castellar Escobar 29266BB

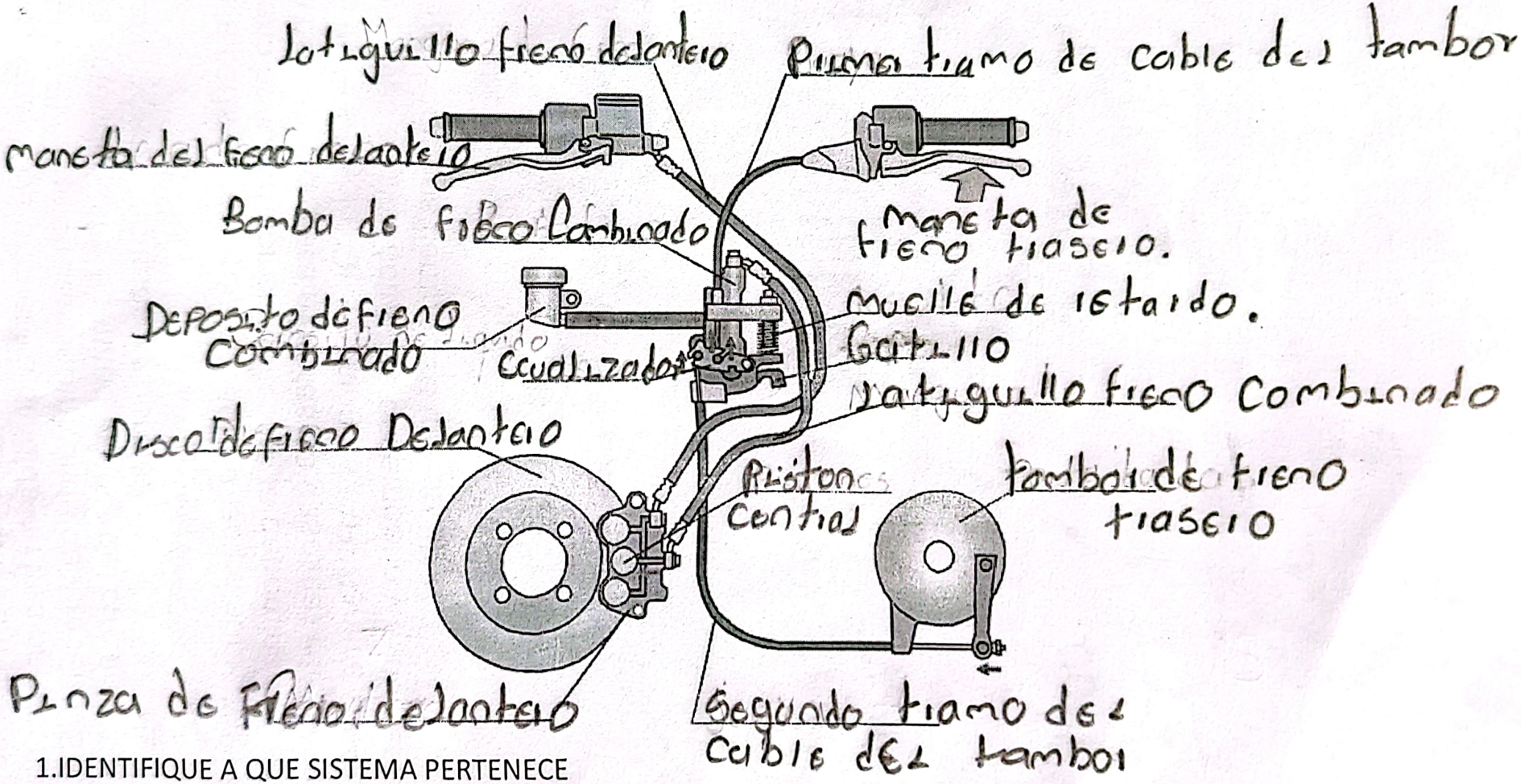


1.IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!



1.IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

DD MM AA

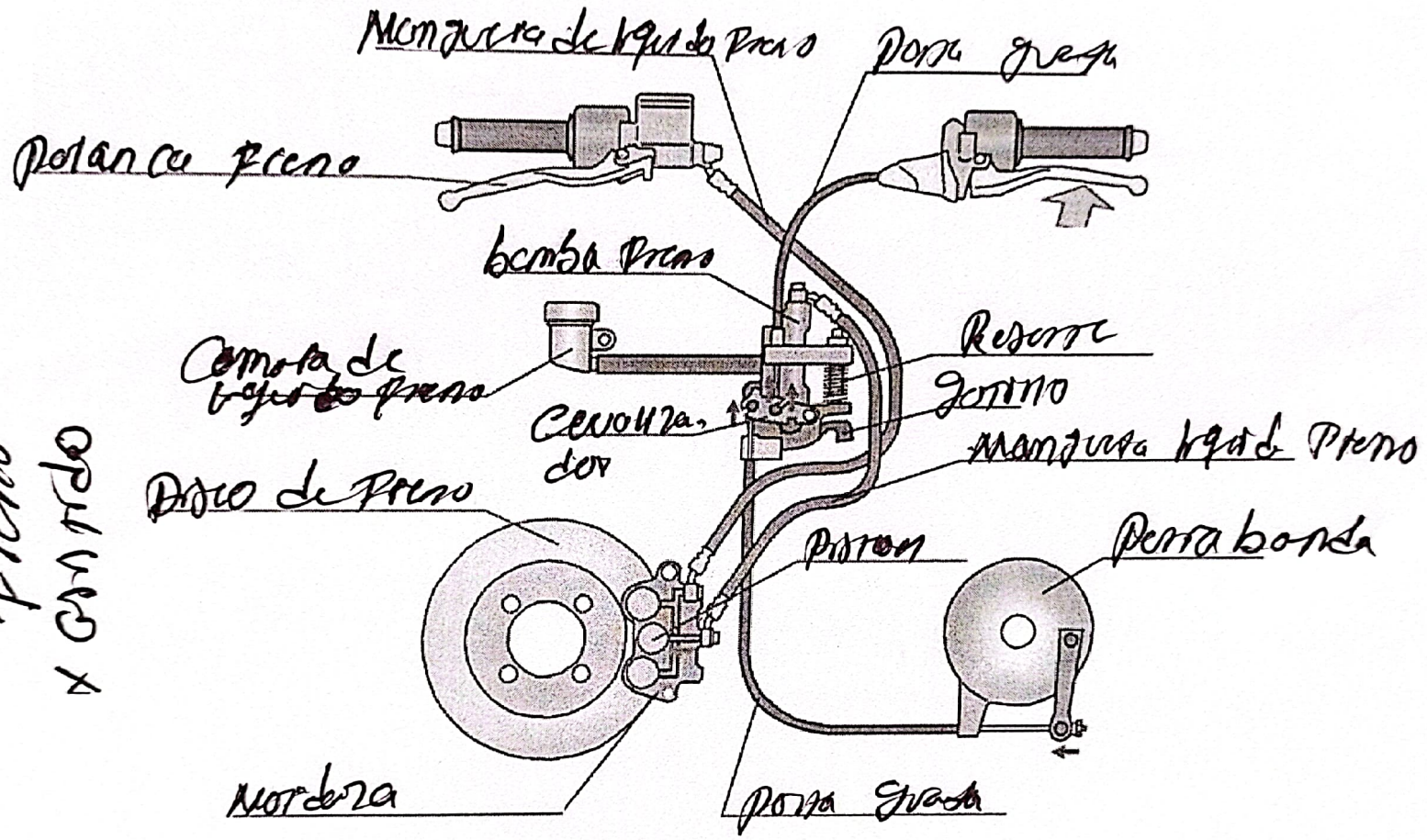
Frenos Combinados

El sistema de disco y tambor es una configuración común en muchos vehículos, específicamente en el eje trasero. En este sistema se utiliza, disco de freno en las ruedas delantera y tambores de freno en la rueda trasera.

Freno de disco: Son mas efectivos para disipar el calor generado durante la frenada, lo que lo hace ideales para la rueda delantera, donde se concentra la mayor parte de peso durante la frenada.

Freno de tambor: Por otro lado el freno de tambor son adecuado para la Rueda trasera debido a su diseño mas compacto y su capasidad para proporcional un frenado estable.

Sistema Combinado de Freno x Cortado



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

el sistema de frenos combinado x cortado es aquel que se acciona en conjunto al accionar algunas de los dos frenos

DISCO

El sistema de frenos de disco funciona empleando una leve fuerza ala palanca de frenos esta fuerza se dos plasa por la manjuvela de frenos aca ~~el~~ el pistón que aprieta los Mordazas tocando un frenado instantaneo.

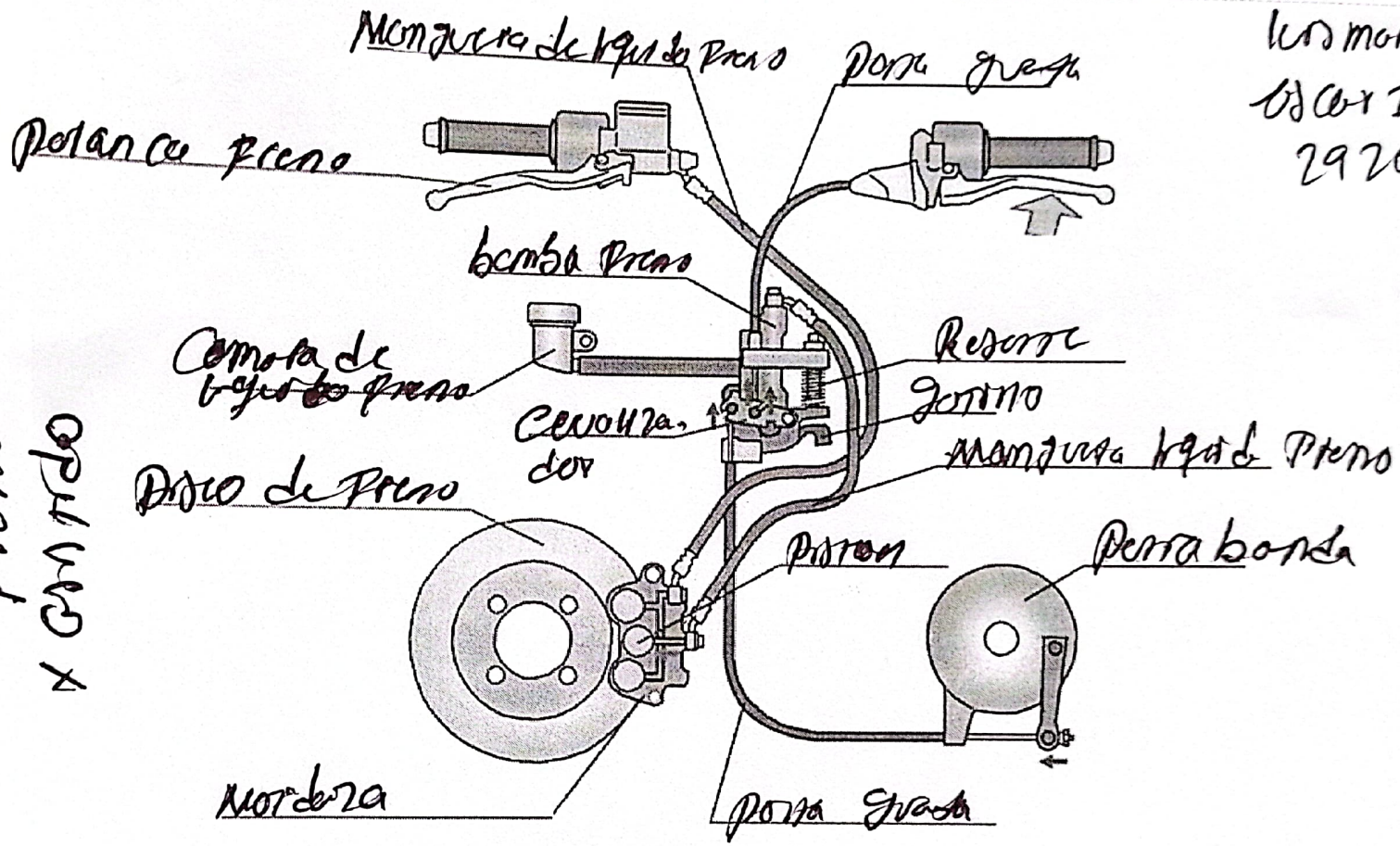
Tambor

Al influir fuerza sobre la palanca esta ejerce una fuerza sobre la guaya retrallendola para que esta ale la leva del freno y la motocicleta pueda jalar un frenado seguro.

Combinado

El sistema de frenos combinado es aquel que se acciona en conjunto ~~al pisar~~ ~~frenos~~ al influir fuerza en al guna ~~palancas~~. de los 2 palancas

Sistema Combinado de Freno x Cortado



Luis Manuel Solar Mendoza
Oscar Iran Perez Navarro
2926688

1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

el sistema de frenos combinado x cortado es aquel que se acciona en conjunto al accionar algunas de los dos frenos

DISCO

El sistema de frenos de disco funciona empleando una leve fuerza ala palanca de frenos esta fuerza se dos plasa por la manjavera de frenos asta el pistón que aprieta los Mordatos tocando un frenado instantaneo.

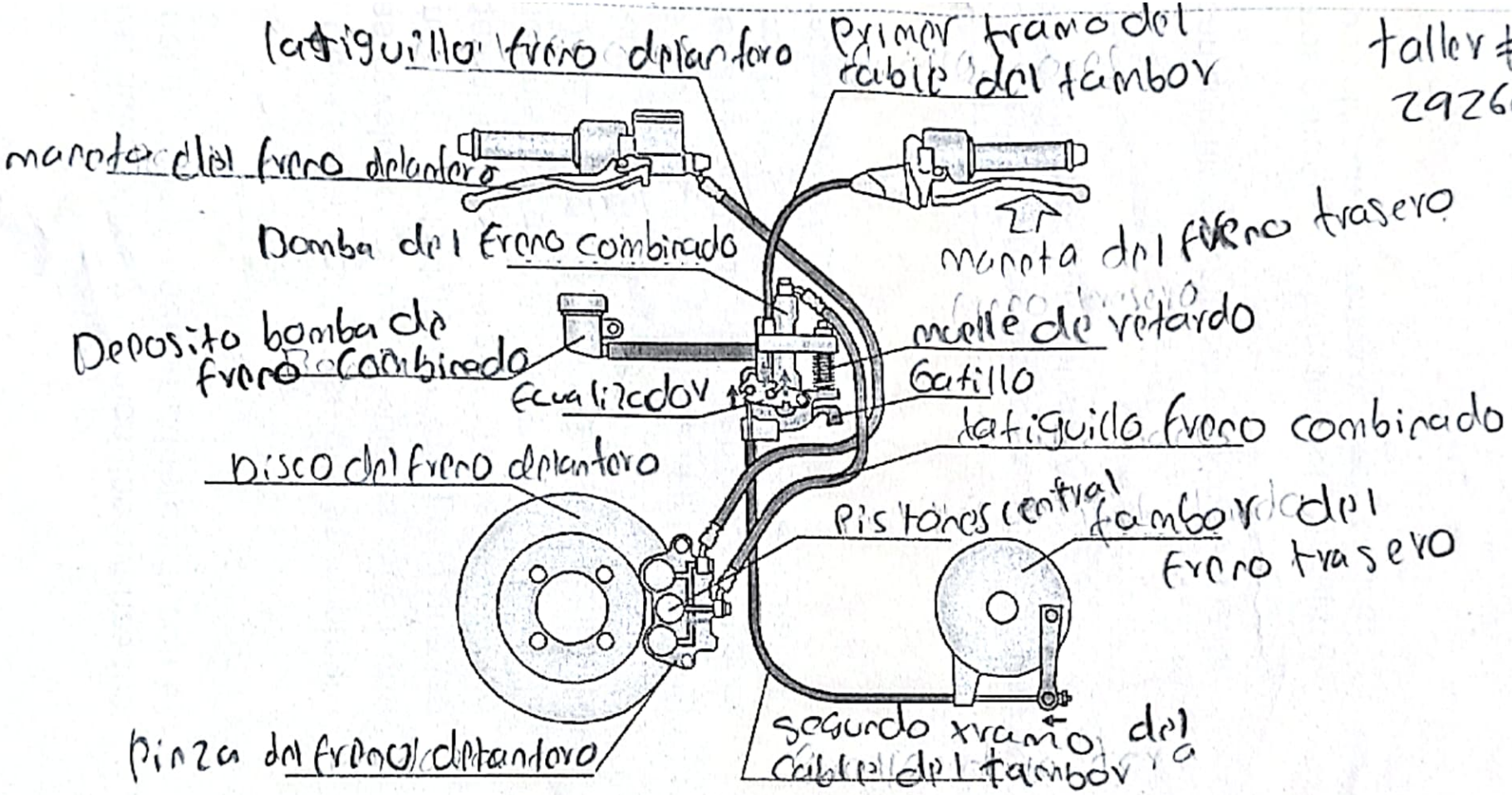
Tambor

Al influir fuerza sobre la palanca esta ejerse una fuerza sobre la zapata rozallondola para que esto ale la leva del freno y la motocicleta pueda tener un frenado seguro.

Combinado

El sistema de frenos combinado es aquel que se acciona en conjunto ~~al freno~~ ~~de los~~ al influir fuerza en el juna ~~2 Pistones~~. de los 2 palancas

taller #2
2926688



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

Disco: cuando el frenado se calienta el disco con los pastillas se crea la friccion EXITOS! hace que el vehiculo se bloqueo la rueda delantera

Tambor: cuando se acciona del freno las banda son presionada contra el tambor generando la friccion para disminuir el vehiculo

Luis Enrique Segura Morelo

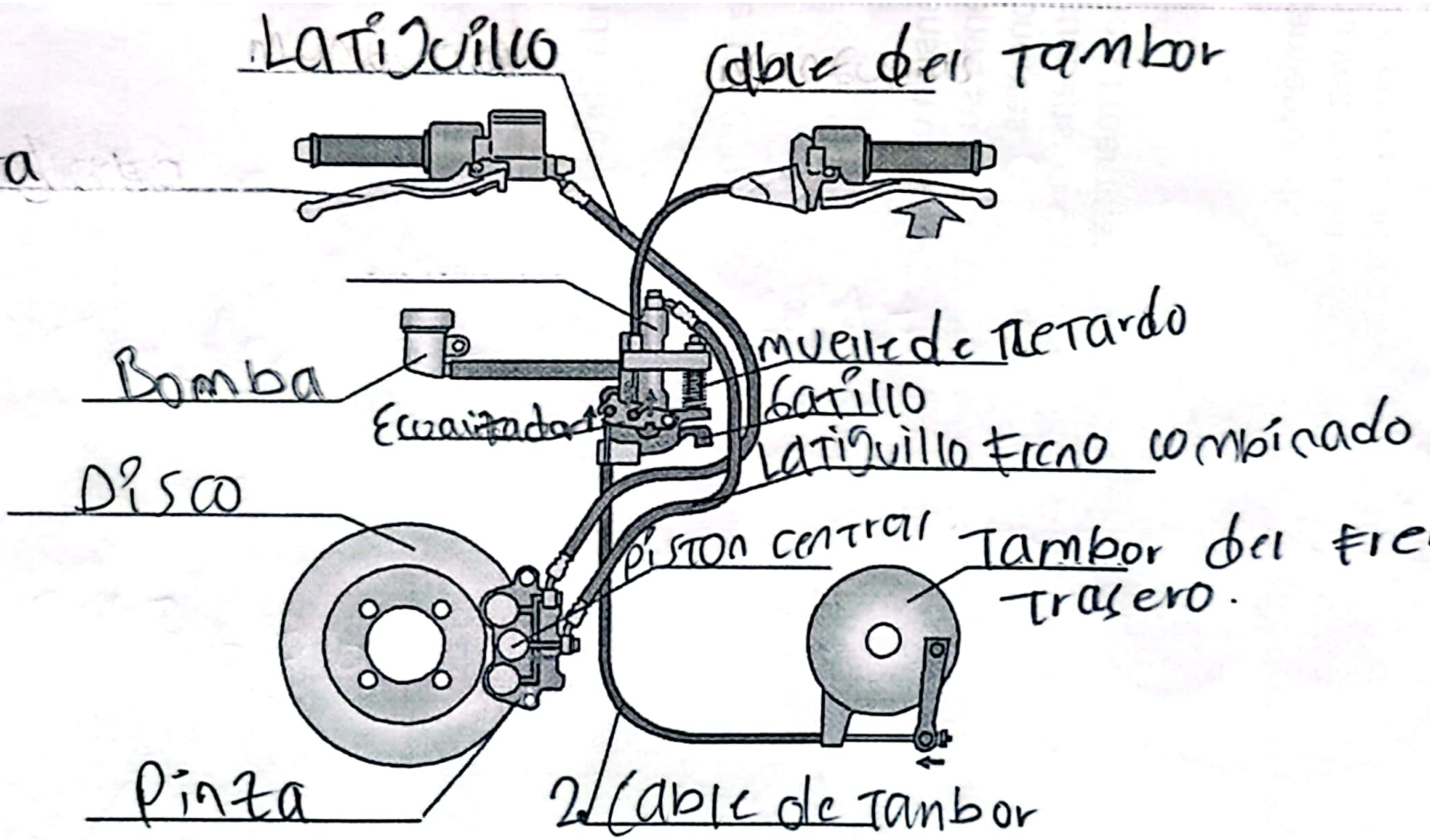
John Jader Herrera Diaz

Ficha: 2926688

Fecha: 30/05/2024

Powered by CamScanner

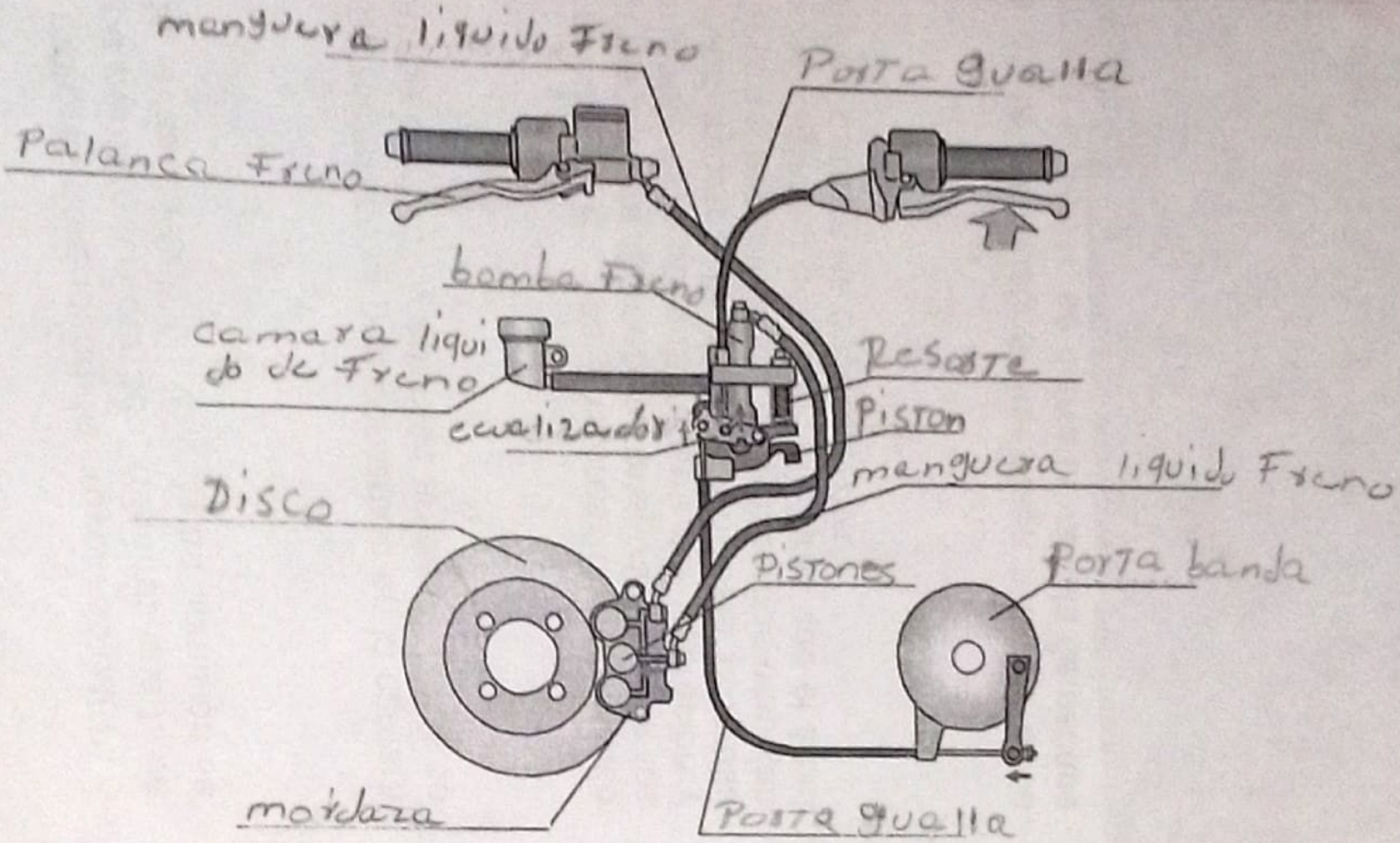
0 Sistemas de frenos combinados



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

③ los frenos de discos delanteros ofrecen ventaja como una mejor disipación del calor y una mayor capacidad de frenado en comparación con otros sistemas



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

Disco

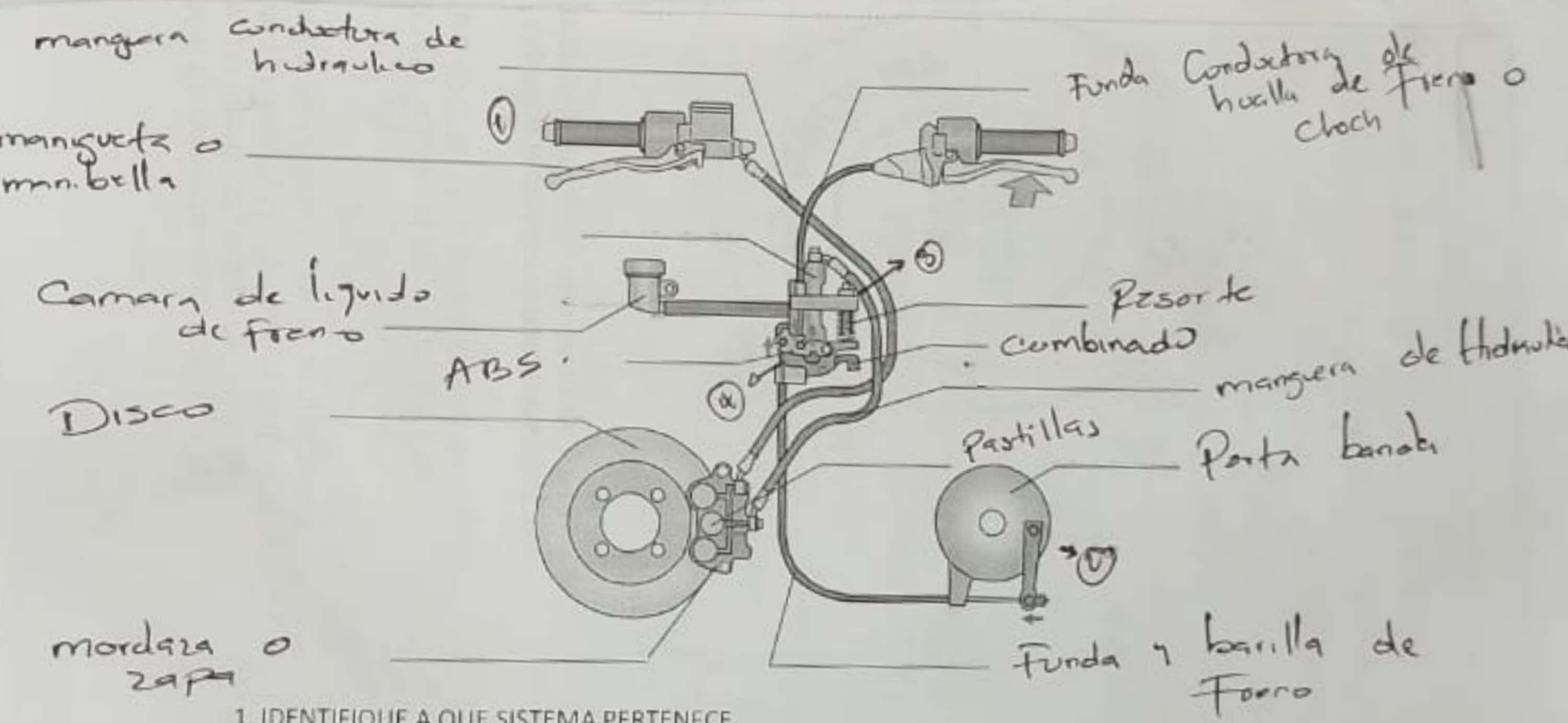
El sistema de frenos de disco funciona empleando una leve fuerza a la palanca del freno.

Tambor

al influir fuerza sobre la palanca esta hace una fuerza sobre la guaya.

Combinado

es aquel que se acciona en conjunto al influir fuerza en alguna de las dos palancas



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

Andres Felipe Carpio Laza
Edwin Heinalda Quintana
Ficha: 2926688

Mantenimiento de motocicletas y moto carros

Powered by CamScanner

(1)

→ (1) => Sistema de Freno de Disco
→ (2) => Freno de tambor ~~o 2nd~~ Con manibella o maniqueta
→ (3) => Sistema de Freno ABS.
→ (4) => Sistema de Freno Combinados.

(3) Sistema de Freno de Disco

El sistema de freno de disco esta compuesto inicialment por una bomba hidraulica la cual esta cargada de liquido de freno el cual es conducido por unas mangueras hidraulicas las cuales transportan el liquido hasta una mordaza o zapa la cual a su vez comprime unas pastillas las cuales presionan el disco para hacer un frenado inmediato.

- Sistema de Freno de tambor con maniqueta

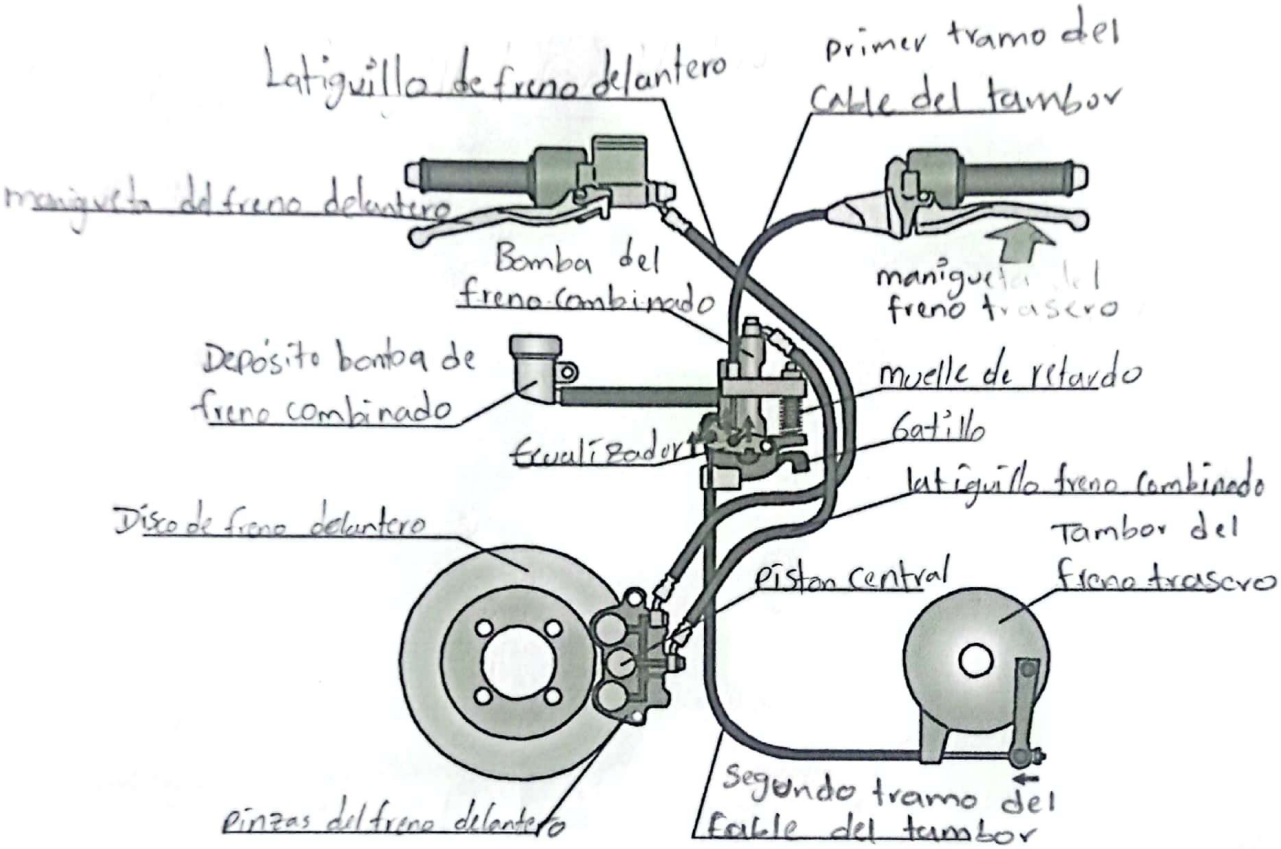
Este tipo de sistema se presenta habitualmente en los frenos delanteros de las motos convencionales las cuales son regidos por una maniqueta la cual va compuesta por una funda la cual en su interior contiene un cable acerado comunmente conocido como guaya la cual va incorporada a una leva la cual lleva un buje expansor el cual una vez se realice el frenado se expande para generar el frenado de la moto

* estilo de Freno combinado, este sistema Comprende Una doble función ya que Una vez generado el proceso de frenado ya sea delantero o trasero la Viseversa Comienza a Reducir la Velocidad para aplacar el límite de Velocidad de dicho Vehículo. y Por Ultimo tenemos el sistema de frenos ABS. el Cual biene incorporado a las motocicletas tales Como por ejemplo TVS Sport 100 esta moto trae Un sistema ABS Regido por dos Fundas Cabkadas de Acero las Cuales Una acciona el disparo para mejorar la Conducción optima del frenado tanto Como la Llanta delantera y trasera Casi Simultaneamente.

Andres Felipe Carpio Lora
Erika Hernandez Quintero
Mantenimiento de motocicleta y motocarro
Ficha tecnica: 2926688

Powered by CamScanner

① Sistema de frenos combinados



1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS.

Leider Antonio Narvaez Palomo

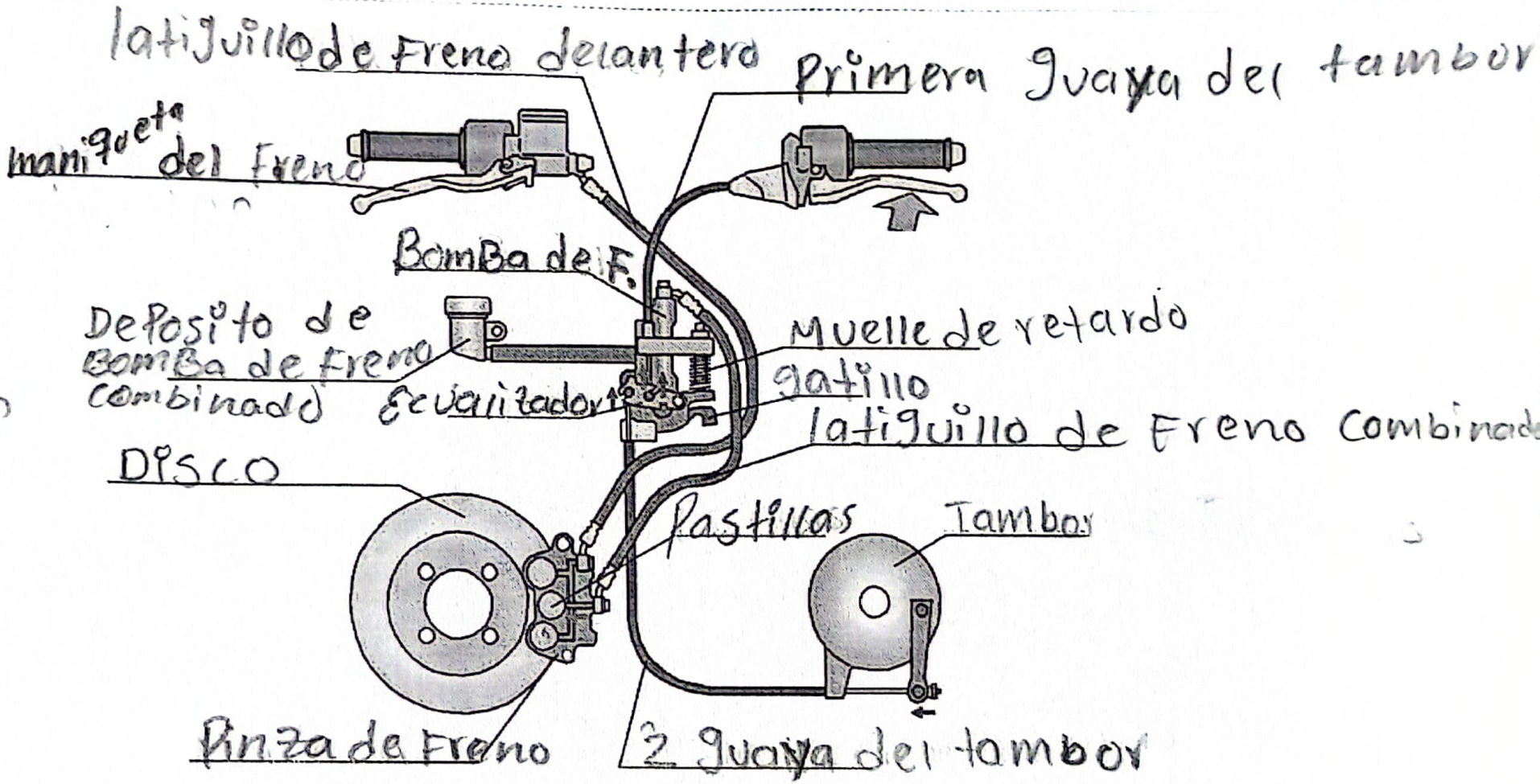
Powered by CamScanner

3. en este sistema de freno se puede decir que al yo aplicar una fuerza en cualquier freno ya sea delantero o trasero parte de esta fuerza sera tambien ejercida en el otro freno ya que estan interconectados, tambien se puede decir que esta clase de freno tiene un equilibrado frenado que ayuda a tener un mejor control sobre la moto.

En este sistema se puede notar que al aplicar una fuerza en la maniguela del freno delantero se ora una presion por medio de la bomba y esta presión hace frenar. la motocicleta.

Powered by CamScanner

Sistema de Frenos Combinados

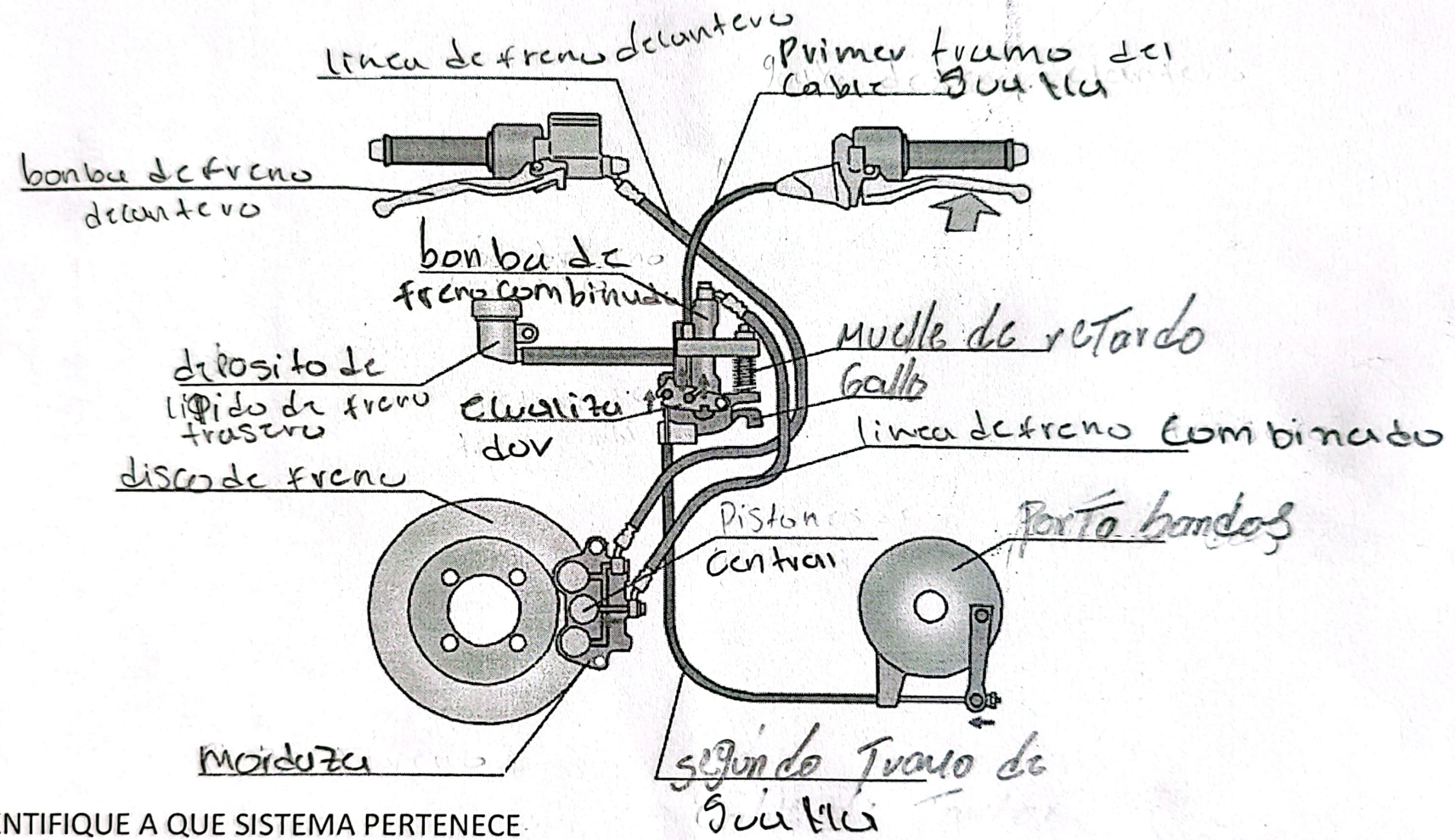


1. IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE
2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO
3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

Samir Segura.

Como todo antes visto Para que Pueda haver una interrupción de Freno en el Vehiculo hay que APlicar una Pequena Fuerza en la manigueta del Freno Para que Asi Pueda Pasar el liquido de Freno Por medio del latiguillo. Para así hacer Precion en la Pinza de Freno Para comPrimir y hacer el uso de las Pastillas de Frenos. en otro caso Al hacer Precion en la manigueta de Freno hace interupción el Ecualizador Para hacer el Funcionamiento de las dos guayas(primera guaya y 2 guaya) Para Que Asi Puedan abrise las bandas dentro del tambor de Freno y Asi hacer su Funcionamiento.



1.IDENTIFIQUE A QUE SISTEMA PERTENECE

2. COLOQUE LOS NOMBRES EN LA FLECHA QUE CORRESPONDEN A CADA ELEMENTO MECANICO

3. EXPLIQUE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA CON SUS PROPIAS PALABRAS.

EXITOS!

① sistema de freno de disco

Sistema de freno de banda

Sistema de freno combinado

③

Sistema de freno de disco:

funcionan cuando presionan la bomba mediante un liquido activan los pistones de la mordaza

sistema de freno de banda

funciona cuando se presiona el pedal o la leva de freno mediante una polea se activa las bandas que se encuentran situadas dentro de la campana

Sistema de freno combinado funciona cuando se presiona el freno delantero o trasero se activan ambos inmediatamente